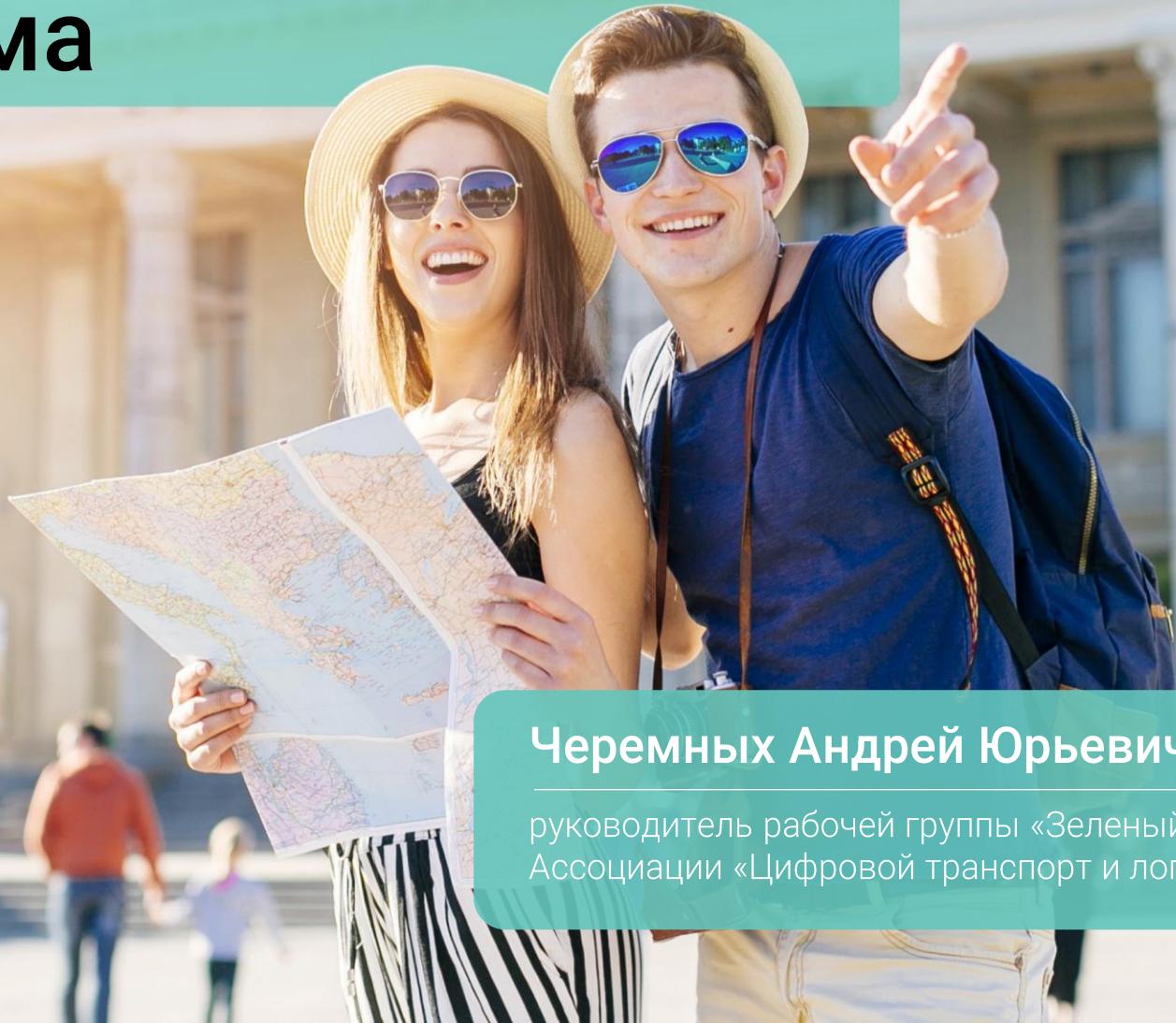


Зеленый цифровой коридор для туризма



Черемных Андрей Юрьевич

руководитель рабочей группы «Зеленый цифровой коридор пассажира»
Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

Транспортные цифровые сервисы в развитии туризма

Транспортные сервисы в рамках стратегического проекта Минтранса «Зеленый цифровой коридор пассажира»

- Удобная оплата проезда
- Гибкие мультимодальные маршруты
- Информирование пассажиров

Комплексное развитие внутреннего и въездного туризма

- Рост транспортной доступности точек притяжения для туристов
- Развитие транспортной связности, в том числе внутри туристских макротерриторий
- Расширение набора услуг для туристов за счёт сервисов навигации и информирования
- Рост удовлетворенности туристов за счет повышения качества транспортных сервисов
- Продвижение услуг туризма и туристских продуктов через сервисы информирования
- Повышение доступности актуальной статистической информации, в том числе о туристских поездках

Достижение целей госпрограммы «Развитие туризма»

- Создание условий для обеспечения доступности поездок по стране в условиях комфортной и безопасной транспортной инфраструктуры
- Создание и внедрение цифровых решений, обеспечивающих доступ к информации и туристским сервисам

Достижение целевых показателей Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года

- Увеличение более чем в 3 раза числа туристских поездок
- Увеличение более чем в 8 раз въездных туристских поездок иностранных граждан

Зеленый цифровой коридор пассажира

Срок реализации

до 2030 года

Цели

- Рост скорости перевозок
- Повышение качества и снижение стоимости транспортно-логистических услуг для населения и бизнеса
- Реализация концепции бесшовных внутрироссийских и международных перевозок

Краткое описание

- Единый цифровой инструмент оплаты проезда для всех видов транспорта (с применением биометрии)
- Цифровой профиль пассажира
- Сервис построения оптимального маршрута поездки (MaaS)

Заинтересованные стороны

- Граждане
- Бизнес (компании транспортного комплекса)
- Государство

Реализованный проект создаст эффективные инструменты модернизации транспортной мобильности.

Перевод документооборота в электронный вид и бесшовность мультимодальных поездок дадут рост мобильности населения и транспортной связности территории страны. Пассажирские перевозки в России достигнут высшего уровня мировой классификации MaaS.

Высший уровень MaaS – уровень 5 – это полная операционная, транспортная и информационная интеграция всех элементов мультимодальной поездки с учетом профиля пассажира в реальном времени.

Следующий этап развития мобильности определяется как единая система управления мобильностью (Unified Mobility Management) – целостная открытая экосистема, которая объединяет все виды мобильности, включая личные автомобили, логистику товаров и услуг, инфраструктуру, территории и правовое регулирование.

Основные направления и показатели проекта

Содержание проекта

Единый инструмент оплаты проезда для всех видов транспорта (с применением биометрии)

Сервис построения оптимального маршрута поездки (MaaS)

Цифровой профиль пассажира

Основные направления

Цифровые платформы управления мобильностью в регионах (региональные платформы MaaS)

Сервис мультимодальности (построения оптимального маршрута – MaaS)

Сервис автоматизированного учёта льгот

Обеление отрасли пассажирских перевозок

Биометрическая идентификация пассажиров на транспорте

Утверждённые показатели

1 2 3 4 5 6



1 – Сокращение времени ожидания городского общественного транспорта

2 – Рост средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте

3 – Число пассажиров международного следования в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта

4 – Число пассажиров дальнего следования в пересчете на одного сотрудника пассажирского транспорта

5 – Доля пассажиров с безналичной оплатой проезда на общественном транспорте в крупнейших агломерациях

6 – Доля пассажиров пригородных, межгородних и международных автомобильных, железнодорожных и воздушных перевозок, использующих биометрические технологии

Мультимодальные поездки

Лето
2022

Комбинированные перевозки
Аэрофлота и ФПК
на курорты юга России

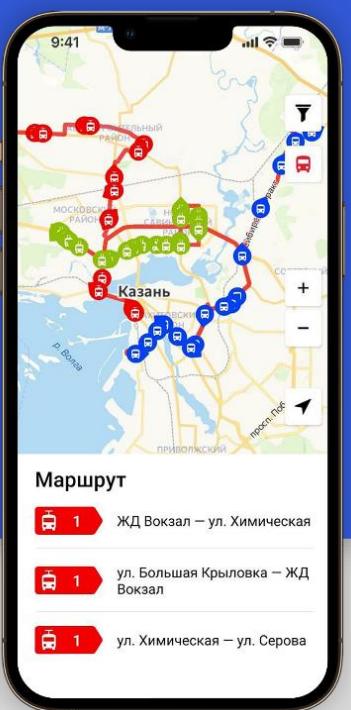
Технология
единого заказа
и оплаты билетов

Поддержка пассажиров
при потере стыковки
между разными видами
транспорта



В регионе

Региональная
цифровая
платформа
управления
мобильностью

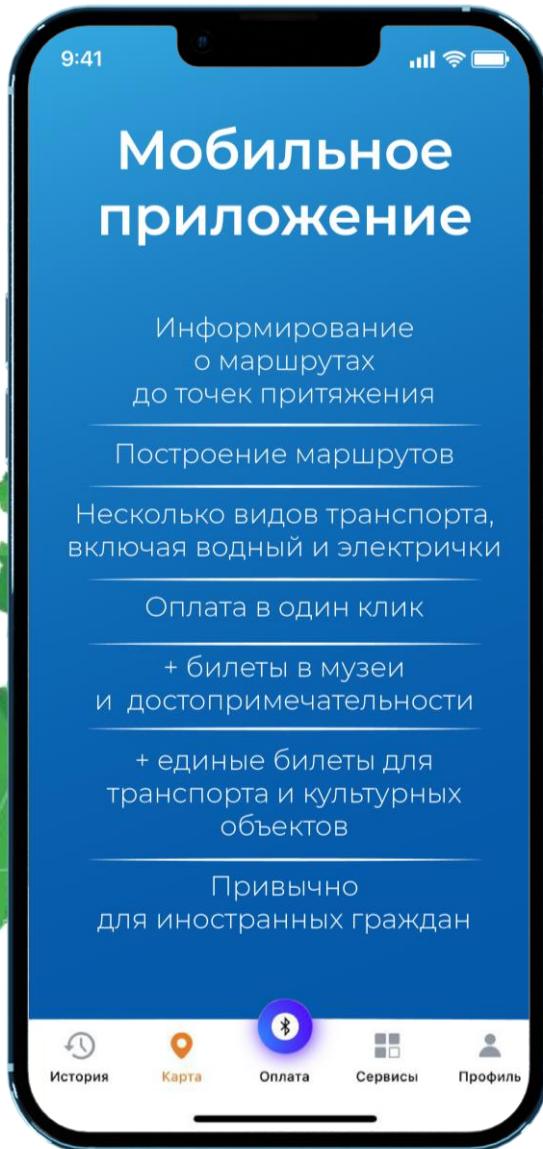


Сервисы построения
оптимального
маршрута

Информационное
сопровождение
пассажиров в поездке

«Умная» оплата
проезда с учётом льгот

Интероперабельность: в любом регионе как дома



Пилот Минтранса России по интероперабельности:

- до декабря 2022
- единое мобильное приложение
- апробируются мультимодальные маршруты и единый инструмент оплаты проезда
- поставщики решений: Сбер и Датапакс

Транспорт по запросу



Черемных Андрей Юрьевич

руководитель рабочей группы
«Зелёный цифровой коридор пассажира»
Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика»

+7 (926) 990-90-06
ac@city-mob.com

