



АО ГЛОНАСС

КРУГЛЫЙ СТОЛ

**«Использование результатов
аэрокосмической деятельности
и геоинформационных технологий»**

Сеть развернута на всей территории Российской Федерации

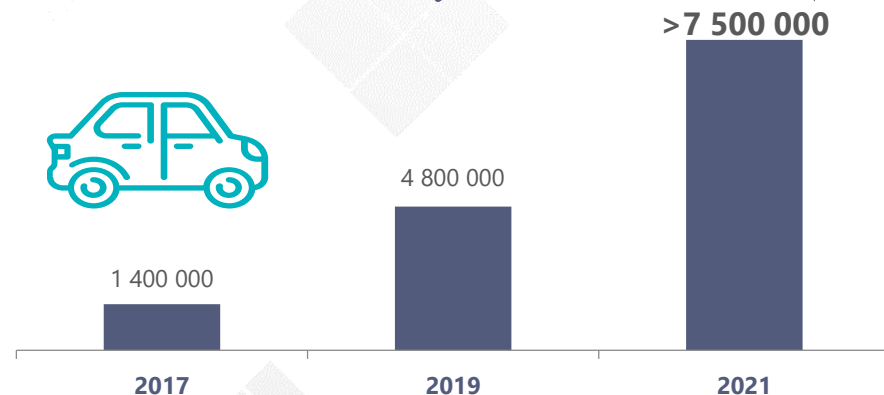
Распределенная
инфраструктура



Система-112
(>65 субъектов РФ)



**Территориальный
орган МВД России**



**ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» – государственная сертифицированная
доверенная система для органов государственной власти**

Больше зона покрытия – выше надежность!

Радиопокрытие

- МТС
- МегаФон
- Билайн
- Теле2



MVNO
> 99%

Технические решения по инфраструктуре

- Multi-Full-MVNO (виртуальный оператор сотовой связи)
- Сопряжение с Системой-112 и системами экстренных оперативных служб Российской Федерации
- Сопряжение с государственной системой СМЭВ
- Резервирование элементов
- Система повышения точности и надежности навигации

В целях обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов утверждены Правила оснащения транспортных средств категорий **M2, M3** и транспортных средств категории **N**, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации (Правила)

Согласно Правилам, транспортные средства категорий M2, M3 и транспортные средства категории N, используемые для перевозки опасных грузов, подлежат оснащению **аппаратурой спутниковой навигации (АСН)** с установленной **SIM-картой**, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» (ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС») для передачи данных в Ространснадзор через ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»

Оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» является акционерное общество «ГЛОНАСС» (согласно п. 1 ст. 6.1 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»)



КАТЕГОРИЯ **M2**



КАТЕГОРИЯ **M3**



КАТЕГОРИЯ **N**



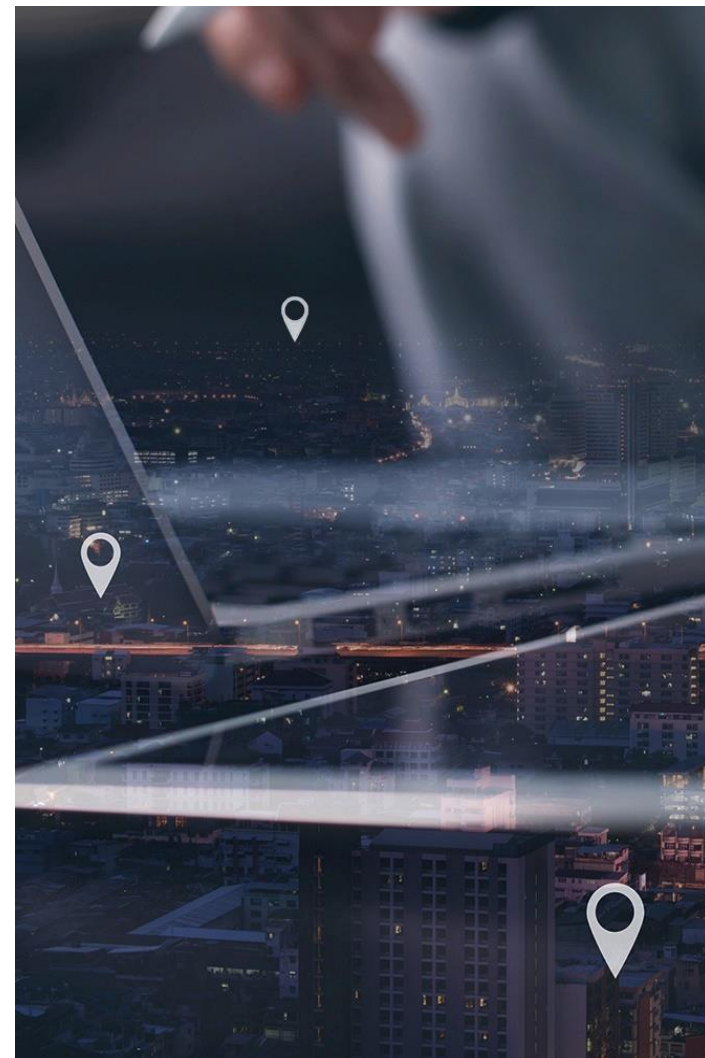
Постановление вступает в силу с 01 сентября 2021 года

АО «ГЛОНАСС» – разработчик и оператор первого отечественного сервиса высокоточной навигации в глобальном масштабе по технологии PPP

АО «ГЛОНАСС» представляет первый отечественный сервис высокоточной навигации для всех видов применений, требующих высокоточного позиционирования

Предоставляя в реальном времени высокоточную оперативно-обновляемую эфемеридно-временную информацию по каналам мобильной и спутниковой связи, сервис позволяет потребителям добиться точности навигационных определений до 10 см в любой точке Евразийского и Арктического региона без локальной инфраструктуры

Сервис высокоточной навигации от АО «ГЛОНАСС» – это не только надежный инструмент для бизнеса, но и обеспечение навигационного суверенитета ключевых отраслей экономики Российской Федерации, снижение зависимости от иностранных технологий и санкционных рисков





Сервис получает от глобальной сети опорных станций измерения текущих навигационных параметров космических аппаратов ГЛОНАСС, GPS и всех остальных глобальных навигационных спутниковых систем и рассчитывает необходимую для Евразийского и Арктического региона коррекцию (высокоточную эфемеридно-временную информацию) к орбитам и часам спутников для уточнения навигационных определений потребителя вне зависимости от его местоположения

Глобальная сеть опорных станций

Принимает измерения текущих навигационных параметров навигационных космических аппаратов ГЛОНАСС/GPS/Galileo/BeiDou и передаёт в Вычислительный центр

Вычислительный центр

Формирует высокоточную оперативно-обновляемую эфемеридно-временную информацию (ЭВИ) и доставляет её потребителям по каналам мобильной и спутниковой связи

Навигационная аппаратура потребителей

Получает сигналы ГНСС и высокоточную ЭВИ и рассчитывает навигационное решение с погрешностью до 10 см

КОНСУЛ обеспечивает предоставление навигационных услуг с повышенными параметрами по точности, непрерывности, доступности, достоверности, целостности

Для решения задач геопозиционирования объектов в системе КОНСУЛ применяются следующие основные технологии:

- Глобальные навигационные спутниковые системы и функциональные дополнения ГНСС
- Локальные системы наземной радионавигации
- Технологии позиционирования внутри искусственных сооружений
- Технологии автономных систем навигации: инерциальных навигационных систем, технического зрения
- Технологии обеспечения информационной защищенности

Преимущества:

- Повышение точности, непрерывности, доступности, достоверности, целостности за счет комплексирования радионавигационных полей
- Режим работы в условиях отсутствия сигналов глобальных спутниковых радионавигационных систем и сигналов подвижной радиотелефонной связи (GSM)
- Высокая помехоустойчивость системы и информационная защищенность





Проводка морских судов в сложных условиях на подходах к портам



Навигация и мониторинг высокоавтоматизированного транспорта на внутренних водных путях



Навигация и мониторинг транспортных средств, персонала, грузов, техники в портах, доках, терминалах, технологических площадках на территории транспортно-логистических центров



Навигация карьерной техники, персонала



Зоны рискованного земледелия для автоматизированного и беспилотного управления сельскохозяйственной техникой



Навигация и мониторинг транспортных средств, персонала, грузов, техники в железнодорожной отрасли, на МЦК



Навигация и мониторинг высокоавтоматизированных транспортных средств на федеральных трассах, М11, М12, ЦКАД



Навигация беспилотных летательных аппаратов



Применение в интеллектуальных транспортных системах

**Приглашаем
к сотрудничеству!**



АО ГЛОНАСС



123112, Россия, г. Москва,
ул. Тестовская, д. 10



+7 (495) 988-47-10



+7 (495) 988-47-10 /факс/



info@aoglonass.ru



aoglonass.ru